

## Henri Mulders en de MTS Mirevito



### Vertrouwen in Mercurius

Henri Mulders vaart op de dubbelwandige type C-tanker Mirevito. Een schip dat in 1999 werd gebouwd als de Stolt Tolerantie en door Henri Mulders in 2005 werd gekocht en omgedoopt. Voor Henri Mulders de start als ondernemer, gecoacht door Mercurius Scheepvaart. MER franchising ten voeten uit. “Mercurius maakte het me mogelijk om ook zonder groot beginkapitaal te beginnen en een bedrijf op te bouwen.”

Henri’s ouders voeren op een droge lading-schip en een loopbaan in de binnenvaart lag voor de hand. Na aanvankelijk op het schip van zijn vader te hebben gevaren, werd hij matroos bij rederij Van der Sluis. Daar werkte hij 22 jaar lang, als stuurman, later als kapitein en zelfs enkele jaren op kantoor. Tot hij in 2005 een advertentie zag van Mercurius-Scheepvaart en zich bij Robert-Jan Zimmerman meldde om te bekijken wat de mogelijkheden voor de aanschaf van een eigen tanker waren. Henri’s echtgenote Henriëtte moedigde hem aan om een onderneming te beginnen en zij en Henri zijn nu samen eigenaar van de vof. Henriëtte is zelf niet uit de scheepvaart afkomstig, was aan wal ondernemer en haalde alle papieren om aan boord mee te kunnen werken.

Robert Zimmerman – Robert-Jan’s vader – wierp zich op als coach van Henri en Henriëtte Mulders. Henri bleek een uitstekend leerling want al na twee jaar was de aanschafwaarde van het schip terugverdiend en konden Henri en Henriëtte Mulders zelfstandig verder. “Het waren goede jaren. Robert Zimmerman dacht van het begin af aan met me mee, maar nooit meer dan je zelf aangeeft wat nodig is. Ik heb het absoluut niet als verplichting ervaren. Als je wil kun je Mercurius alles voor je laten doen.” Henri Mulders trok echter het meeste werk zelf naar zich toe. “Maar ik werk nog steeds met Mercurius samen, de boekhouding wordt nog steeds door Mercurius gedaan. Maar de coaching is niet meer nodig. Het schip staat ook volledig op mijn naam. Ik heb een goed contract met Stolt.”

Zou Henri Mulders jonge mensen aanraden met Mercurius in zee te gaan? Het antwoord klinkt ongedwongen: “Zeker zou ik ze aanraden met Mercurius samen te werken, als je er achter staat om ondernemer te worden. Het is van beide kanten een kwestie van vertrouwen stellen in elkaar. Mercurius moet er ook van op aan kunnen dat iemand serieus als ondernemer wil gaan weren. Maar ik moet zeggend at ze daar ook wel veel ervaring voor in huis hebben.” De mensen bij Mercurius

kennen hun Pappenheimers. “Als een beginnend ondernemer later afhaakt omdat ie het niet ziet zitten, dan blijft Mercurius met de investering zitten.”

Om het vertrouwen in Mercurius te onderstrepen, geeft Henri Mulders aan samen met Mercurius bezig te zijn met de aanschaf van een nieuw schip. “Die samenwerking bevalt me goed.”

De 46-jarige Henri Mulders vaart met personeel en regelmatig is ook Henriëtte bij hem aan boord als bemanningslid.