

Mercurius levert binnenvaarttanker Vantrans II op aan Venneman

Snelheidswinst bij afbouw in Servië

Door Hans Heynen

Mercurius Scheepvaart in Zwijndrecht heeft de binnenvaarttanker Vantrans II (110 x 11,45 meter, 2750 ton) opgeleverd aan Erwin Venneman uit Antwerpen. Het is de eerste binnenvaarttanker die is afgebouwd op de twee jaar geleden door Mercurius overgenomen Begejwerf in Servië.

De werf bouwde eerder alleen casco's van tankschepen, die dan in Nederland werden afgebouwd. De afbouw is wel grotendeels door Nederlandse toeleveranciers verzorgd. Zo leverde Padmos de Mitsubishi hoofdmotor, De Ruyter de generatoren, EPS de pompen, Werkina de lessenaar, De Waal de roeren en Misti de autokraan. Een logische vraag lijkt dan wat het voordeel is van de afbouw in Servië.

'Het grootste voordeel is de kortere doorlooptijd', zegt Robert Jan Zimmermann. 'We zijn in december 2008 begonnen met het snijden van de platen en een jaar later was het schip klaar. De tijdswinst is behaald door al tijdens de cascobouw te beginnen met de afbouw van de accommodatie en de machinekamers. De woning stond naast het casco, zodat we die al konden intimmeren. Toen het casco klaar was, is de woning er in één keer opgezet. Ook het leggen van de leidingen is voor een belangrijk deel al tijdens de cascobouw gedaan.'



• De Vantrans II tijdens de proefvaart. (Foto Arie Jonkman)

Mercurius verzorgde voor ons de vliegtickets.

EPS uit Ridderkerk leverde voor de Vantrans II twee 500 kuubs Bormannpomp en twee ballastpomp. 'We hebben complete sets naar Servië gestuurd, inclusief frames', vertelt een medewerkster van EPS. 'Nadat ze door de werf waren geplaatst is een

enkelwandige tanker Vantrans I. 'Daarmee varen we op de Duitse kanalen. Ze is zo goed als afbetaald en helpt tot de uitfasering mee met het aflossen van de Vantrans II.'

Veertig schepen

Plouvier Transport en Intertrans namen eerder de op de Servische werf van Mercurius gebouwde en bij Smits Machinefabriek afgebouwde type-C tankers RP Zug en RP Zürich in de vaart. De RP Zürich is een zusterschip van de Vantrans II. Beide hebben acht ongecoate ladingtanks. De Belgisch/Zwitserse combinatie is bezig met een flinke vlootvernieuwing. Op dit moment wordt gewerkt aan het mts RP Gent (4200 ton), dat half maart in de vaart moet komen. Het casco van een zusterschip, de RP Brugge, komt binnenkort in Rotterdam aan voor afbouw. In 2009 liet Plouvier ook de enkelwandige Cynthia ombouwen naar dubbelwandigheid. De huidige vloot van de ondernemingen telt rond veertig schepen. Hoewel Zug, Zürich en Vantrans vanuit Zwitserland worden bevracht, kunnen ze ook in het deitgebied worden ingezet. 'Wanneer Interstream onvoldoende werk zou hebben kijken we natuurlijk of er hier betere kansen liggen', zegt Pierre Lantsheer van Plouvier. 'We varen marktgericht. Wanneer iemand hier beter werk aanbiedt doen we dat. Wel is het zo dat de schepen zijn ingericht voor de Rijnvaart, het zijn snellopers die ook op de Duitse kanalen terecht kunnen.'

www.venneman-co.com
www.plouvier.be
www.mercurius-group.nl

Nederlandse leveranciers leveren in Servië

Een tweede voordeel is de kortere transporttijd. 'Een casco is zes weken onderweg naar Nederland, met drie verschillende transportbedrijven. In Novi Sad en Regensburg moet bovendien van transporteur worden gewisseld. Nu is het onder toezicht van Lloyds gebouwde schip, na een Servische proefvaart, in twee weken, op eigen kracht naar Nederland gevaren.'

Mercurius bouwt de komende tijd nog drie tankers op deze wijze in Servië. 'Onze doelstelling is daarbij om de bouwtijd per tanker terug te brengen tot acht à negen maanden.'

medewerker van ons naar Servië gegaan om alles na te lopen en in bedrijf te stellen. Dat duurde een paar dagen langer dan we hadden ingeschat, maar liep verder goed.'

Bemiddelaar Tony Guys van Venneman & Co, de makelaardij van Erwin Venneman, verzorgde ruim vier maanden de bouwbegeleiding in Servië. 'Het is beter voor de communicatie om daar iemand te hebben', zegt directie-assistente Daphné Venneman, de dochter van Erwin. Hoewel haar vader het schip zelf naar Nederland voer, gaat hij er verder niet op varen. 'Het is een personeelsgericht schip, met drie woningen achterop', zegt Daphné. 'Twee kapiteinswoningen en een matrozenwoning.'

De Vantrans II wordt bevracht door het Zwitserse Intertrans, een zusterbedrijf van het Antwerpse Plouvier Transport. 'Wij gaan voor hen vooral op Bazel varen met gasolie en stookolie.'

De familie Venneman exploiteert ook nog de in 1940 gebouwde Duitse



PROFICIAT FAMILIE VENNEMAN MET HET MTS VENTRANS II.

foto: Arie Jonkman

POMPE N

ZWETS WERKENDAM B.V.
VIERLINGHSTRAAT 20-22
4251 LC WERKENDAM
Tel : 0183-501744
Mail: info@zwetspompen.nl

www.zwetspompen.nl

ERVAAR DE KRACHT VAN VERHAAR OMEGA

Wij leveren de boegschroef
type OMEGA 31120-4k
met een vermogen van 393 kW.

Wij wensen MTS Ventrans II en bemanning
een behouden vaart.

JV Verhaar Omega
manoeuvring equipment

Tel: + 31 71 5172631 - www.verhaar.com

MERCURIUS
SCHEEPVAART B.V.

SHIPYARD BEGEJ

Wij wensen de familie Venneman en de bemanning van de Ventrans II veel succes en vaargenot toe!

De Ventrans II is volledig afgebouwd op de scheepswerf Begej te
Servië; het schip is op eigen kracht naar Nederland gevaren.

Mercurius Scheepvaart is gespecialiseerd in de levering van
maatwerk-binnenvaartschepen. Wij verzorgen de bouw en levering
van diverse typen casco's en schepen vanaf de eigen scheepswerf
Begej, volledig afgebouwd te Servië of met afbouw in Nederland.

Voor meer informatie:
Robert-Jan Zimmerman
E-mail: r.j.zimmerman@mercurius-group.nl
Tel. 078-6259674 / 06 218 27676

Ringdijk 466 C, 3331 LK Zwijndrecht

Tel. +31-(0)78-6195000, Fax +31-(0)78-6194866, E-mail: info@mercurius-group.nl, Web: www.mercurius-group.nl



WERKINA WERKENDAM

SCHEEPSSELEKTRO

Tel: 0031 (0)183-502688

Fax 0031 (0)183-504548

www.werkina.nl



Wij wensen de "Ventrans 2"
een behouden vaart toe.

Wij wensen de "Ventrans 2" een behouden vaart!



van der leun

Elektrotechniek, metaalbewerking, aandrijftechniek,
automatisering, special products, onderdelen

Kiest u voor ons, dan speelt u op zeker!

Wij hebben voor het MTS Ventrans II het Dekleidingsysteem ontworpen en compleet geprefabriceerd.

Onder supervisie van Leemberg heeft de werf in Servië het leidingwerk gemonteerd en opgeleverd.

Wij wensen het MTS Ventrans II een behouden vaart!

Leemberg
Pijpleidingen en Apparatenbouw

Industrieweg 9 2995 BE • Heerjansdam (NL)
T: +31(0)78-6771166 • M: +31(0)610698022
F: +31(0)78-6772438 • I: www.leemberg.nl

Autokranen gangwaykranen mobkranen

Scheepskranenbouw Arnhem

tel. 026 - 4431449
fax 026 - 4457159
misti@freeler.nl
www.misti.nl

VERVEER
SCHEEPSBETIMMERINGEN



Ringdijk 6, 3332 LD Zwijndrecht. Tel: 078-6125875. Fax: 078-6198735

Wij wensen mts Ventrans een behouden vaart



DE-WAAL bv
MACHINEFABRIEK - SCHEEPSTECHNIEK

Bosboschhaven Noord 4
4251 NL Werkendam
Telefoon (0183) 501811
www.dewaalbv.nl