

Aventura op innovatie koers

DOOR JOHAN DE WITTE

De ABC op gang en vanuit de Vojvodina via de rivieren Begej, Tisa en Donau naar Rotterdam om voor het eerst te laden...het is na het kraanschip Transferium en het mts Ventrans II niet uniek, niettemin valt het op. Mercurius International realiseerde op zijn Servische Shipyard Begej de 110 x 11,45 meter grote anker Aventura gereed voor gebruik! Het schip gaat in de running voor Interstream Barging. Op 3 juli doopten Jennifer (9) en Danny (6) Verstrepen, beide kinderen van de exploitant Tom Verstrepen, de Aventura in Geertruidenberg.

Tom Verstrepen staat als kapitein en mede-eigenaar aan het roer van de Aventura. Op de eerste reis werd hij geflankeerd door collega Arno Montfrooy (eigenaar van de Stolt Variante), die de Donau als een interessante afwisseling beschouwde. Voortgestuwd door een ABC-diesel die zijn verbranding via een katalysator aan ons leefmilieu toevoegt, heeft dit 'Mercurius blauwe schip' een groene uitstraling. Fraai van model in bovengemiddelde kwaliteit, zo zagen de inwoners van Novi Sad na een geslaagde proefvaart op de Donau het uitstekend geconserveerde mts Avontura onder hun nieuwe brug verdwijnen, richting Zwijndrecht.

Camera's

Op zijn overvolle bureau maakt Robert-Jan Zimmerman plaats voor pen en papier. De verjaardag, van één van de medewerkers van Mercurius levert ons bij de koffie een niet te versmaden appelpunt op. Inmiddels draait Robert-Jan zijn pc-scherm in het zicht en hij zegt: "Op de Shipyard Begej waar de Aventura gebouwd is, gaat het naar omstandigheden goed." Via zijn scherm laat hij ons vanuit



Tom Verstrepen voer de Aventura samen met Arno Montfrooy uit Servië naar Nederland.

het Zwijndrechtse kantoor meekijken: middels zestien op de werf geplaatste camera's zijn de bouwprogressie en wat er zoal gebeurt op de werf te zien.

Overigens zijn de werfmedewerkers gewend aan 'big brother'; één camera is ook op de website actief. "Er is sinds de overname in 2007 veel veranderd", gaat Robert-Jan verder. Behoudens een aantal leidinggevenden is de personeel bezetting vrijwel gewisseld. "Peter Thompson, in Australië opgegroeid en gestudeerd op Nijenrode, is de operationeel manager. Samen met medewerkers hebben we de werkwijze en het equipment gemoderniseerd. Jonge werknemers willen in de stad wonen waar ze

hun opleiding kregen, zoals in Belgrado of Novi Sad. Hiervoor hebben we een shuttle naar deze beide steden."

Qrooz

In het 2010-bouwprogramma van Shipyard Begej zitten vier tankers, waarvan de Aventura de tweede is. De derde is een zusterschip van de Aventura; de vierde wordt een rvs-tanker. Mercurius Scheepvaart is ook een nauwe samenwerking aangegaan met Qrooz, voor de complete productie van innovatieve woon- en werkschepen. Het zijn schepen voor mensen die willen genieten van de vrijheid die het leven op het water biedt. Momenteel worden twee van die

schepen volledig gebouwd en afgebouwd op Shipyard Begej. Han Leeuwestein uit Dordrecht installeert de elektrische equipment en techniek op deze schepen. Regelmatig reist de gedreven technicus naar de werf om dit Qrooz-project onder zijn bezielende leiding en met zijn ideeën uniek te maken. Beroeps- en Qrooz-schepen worden ter plaatse volledig afgebouwd. Voor interieur en kwaliteit staan vaklieden garant, die beschikken over de meest uitgebreide faciliteit.

Groene binnenvaart

Rond de eeuwwisseling stond Tom Verstrepen al aan dek op één van de Mercurius-schepen. Wanneer hij

niet aan boord was, vertegenwoordigde hij de firma enkele malen op het Scheepvaart en Transport College. Avontuur in zijn karakter zorgde dat hij er een paar jaar op uit trok totdat hij Robert-Jan Zimmerman tijdens een proefvaart tegenkwam. Een ontmoeting die voor Tom resulteerde in deelname in een schip.

Tom was er elke dag bij toen zijn Aventura vorm kreeg: "Ik kreeg tijdens de bouw de kans mij overal mee te bemoeien. Daar leer je van. Buitengewoon interessant om mee te maken wat er allemaal gebeuren moet voor je wegvaart."

Hulp kreeg hij onder andere van de Servische, in Canada afgestudeerde binnenhuisarchitecte Natasja, die Tom souffleerde bij de woning-inrichting en in gesprekken met leveranciers ter plaatse. Als employe van de werf is Natasja eveneens verantwoordelijk voor de inrichting van de Qrooz-schepen.

De overige installateurs en leveranciers kwamen uit Nederland. Zoals Arjan van der Velden van Leemberg voor de leidingstraat. "Een firma waarmee je voor- en achteruit kunt. Net als met Mark Verhaar van de boegschroefinstallatie. Uitstekend gewerkt", aldus Robert-Jan. De pompen zijn van het gerenommeerde merk Marflex. Sjaak 't Lam van Werkina inspecteerde het karwei meermalen met genoegen. Emitech uit Sliedrecht leverde de eerste katalysator achter een 1800 pk ABC. En daar kwamen de mannen uit Gent vanzelfsprekend op af om de 6-cilinder in bedrijf te stellen.

Emitech maakt de binnenvaart groener. Voldoen aan strenge CCR3 emissie-eisen is technologisch mogelijk. Sterk is het als diezelfde techniek op maat kan worden gesneden.

Wie leverden aan het mts Aventura

Shipyard Begej

Tekeningen, bouw en afbouw casco

Mercurius Scheepvaart B.V.

Levering compleet schip

ING Rotterdam Binnenvaartdesk

Financiering

Interstream Barging B.V.

Bevrachting

SAA Overvliet Assurantie Makelaars

Verzekering

Inspectie Verkeer en Waterstaat

Classificatie

Lloyd's Register of Shipping EMEA

Classificatie

Adbemar Accountancy

ABC, Anglo Belgian Corporation N.V.

ABC voortstuwing type 6 DZC 1800 pk,

1000 rpm

Machine Support B.V.

Uitlijnen motoren

ADS van STIGT

Masson Marine keerkoppeling type MM

W12000 C, 2,982:1, PTO type 0, voor

aandrijving van stuurwerk pomp, ZF

Marine electronics bedieningsysteem

type Micro Commander, op de brug is

een MC2000 -LR handel gemonteerd.

AMW-Marine B.V., H.I. Ambacht

5-bladsschroef met diameter 1750 mm

en LR-certificaat.

Damen Marine Components

Straalbus

Promac B.V.

PROMACSTUWA hydraulische

stuurmachine, PROMACSTUWA

Dynamic roersysteem

Blokland Non-Ferro B.V.

Beunkoelers

De Ruyter Dieseltechniek B.V.

Generatorset 525 kVA t.b.v.

boegschroef- / ladingpompbedrijf.

Motor: Caterpillar C18 ACERT.

Generator: Marathon 572 RSL 4030.

Generatorset 107 kVA t.b.v.

boordnetbedrijf, motor: Perkins 4.4

TW2GM, generator: Marathon 363 CSL

1607, generatorset 85 kVA t.b.v.

boordnetbedrijf,

motor: Perkins 4.4 TWGM, generator:

Marathon 362 CSL 1606

Maralec B.V. Marathon Generatoren

en Motoren Marathon generatoren

Econosto Nederland B.V.

Afsluiters en appendages

Verhaar Omega B.V.

Boegschroef OMEGA type 31120-4K met

een vermogen van 393kW/ 1780 rpm

WindeX Engineering B.V.

Airconditioning en overdruk installatie,

machinekamer ventilatie geleverd

Promac B.V.

Brandblusmateriaal (handblussers etc.)

Seafix Fire Fighting Systems

Brandbeveiligingsapparatuur

Polmal Brandbeveiliging

Brandblusmateriaal (handblussers etc.)

en ADN pakket

Emitech B.V. SCR reactor (katalysator)

van de hoofdmotor

Werkina Werkendam B.V.

Complete elektrische installatie incl. 2-

draads data besturing, monitoring

systeem met touch screen bediening,

Radio Holland nautisch pakket, Orlaco

camerasysteem, tankalarmering en

radarmering en complete airco

installatie

Victron Energy B.V.

Omvormer en acculader

Ingersoll-Rand Netherlands

Compressoren

All Pumps Holland B.V.

Pompen en ejector ballastsysteem

Aquamar Waterbehandeling

Waterzuiveringsinstallatie

Doedijns Hydraulics B.V.

Hydrauliek stuurhuis

Handelsonderneming Beerens B.V.

Voorradarmast type Reintrade,

sierdakradarmast en BX scheepsdeur

Radio Holland Netherlands B.V.

Nautische apparatuur

PERISKAL Group Tresco Wuustwezel

Tresco Inland ECDIS Viewer

Orlaco Products B.V. Camerasysteem

Dacom Werkendam B.V.

RT 3000 gsm pakket

Muehlan

Stralen en coaten van de ladingtanks

RAFA B.V.

Ramen

Verveer Scheepsbetimmeringen B.V.

Complete betimmering incl.

stuurhuislessenaar

Erika & Johan Woonstudio Stofferang

Loggers Rubbertechneek B.V.

Flexibele opstelling woning

Dijvler Materiaal B.V.

Ankerlieren, ankers en kettingen

Bunkercentrum Dongemond B.V.

Gasolie, Total smeerolie,

scheepsuistrusting, complete belettering

met ontwerp, stuurstoel, bijboot Secu

12 compleet, complete verzorging van

alle gereedschap en machines

Dongemond Verf BV

Wijzonol Marine Lak Hoogglans en alle

non-paint artikelen.

Scheepskranenbouw Arnhem BV

Misti autokranen

Plan 4 You B.V. Belettering

Leemberg Pijpleidingen &

Apparatenbouw B.V. Ontwerp en

levering van dekleidingswerk

Elektrotechnisch Scheepsinstallatie

Bureau C.E. van 't Hof B.V.

Niveau alarmering overvulbeveiliging,

drukmeting en alarmering, magnetrol

Eclipse niveaumeeting, diepgangmeting,

computersysteem, X-Bob met Lloyds

certificaat en heatracing

Marflex B.V. 8 x Cargopompen type

MDPD-80, capaciteit 100-60

DBR Pumps & Parts Pomp

James Walker Benelux B.V.

Tankdekselpakkingen

Kalibra International B.V.

Tankmeting inhoud

Imbema Cleton B.V.

Laad- en losslang, bunkerslang,

stripslangen en ventilatieslangen.

Huchem Special Products B.V.

HCRoka en HCSink alu. spray

Wij feliciteren Merlease 6 B.V. van harte met het mts Aventura.



Overvliet Assurantiemakelaars



TRESCO WUUSTWEZEL Navigatie systemen



ALL PUMPS HOLLAND Perfect in pomp



Straal- en Schildersbedrijf Muehlan B.V.



Een onafhankelijk tussenpersoon



Wij wensen het mts Aventura,
mts Convenant en mts Njord
een behouden vaart, en....
gaat er toch iets mis,
dan kunt u op ONS rekenen.
Van harte proficiat !!

SAA Overvliet Assurantie Makelaars
Twentestraat 88, 3083 BD Rotterdam
Postbus 9000, 3007 AA Rotterdam
Tel.: 010-4119595, Fax: 010-4139774
E-mail: mail@overvliet.nl
www.overvliet.nl

DE BINNENVAARTKRANT

Ons nieuws laat U niet koud!

Wij feliciteren
Merlease 6 B.V. van harte
met het mts Aventura
en wensen hen veel succes
en een behouden vaart!



Keurmeesterstraat 15d
2984 BA
Ridderkerk
Telefoon; NL
0180 - 430327
Telefax:
0180 - 433728

Niveaumeting type Magnetrol Eclipse
overvulbeveiliging
temperatuuralarmering
drukalarmering
temperatuurmeting en drukmeting

*Wij wensen
mts Aventura
een goede en
behouden vaart*



SHIPYARD BEGEJ

Wij wensen de familie Verstrepen en de bemanning van de Aventura veel succes en vaargenot toe!

De Aventura is volledig afgebouwd op de scheepswerf Begej te
Servië; het schip is op eigen kracht naar Nederland gevaren.

Mercurius Scheepvaart is gespecialiseerd in de levering van
maatwerk-binnenvaartschepen. Wij verzorgen de bouw en levering
van diverse typen casco's en schepen vanaf de eigen scheepswerf
Begej, volledig afgebouwd te Servië of met afbouw in Nederland.

Voor meer informatie:

Robert-Jan Zimmerman
E-mail: r.j.zimmerman@mercurius-group.nl
Tel. 078-6259674 / 06 218 27676

Leo de Waardt
E-mail: l.de.waardt@mercurius-group.nl
Tel. 078-6259676 / 06 531 85636

Ringdijk 466 C, 3331 LK Zwijndrecht

Tel. +31-(0)78-6195000, Fax +31-(0)78-6194866, E-mail: info@mercurius-group.nl, Web: www.mercurius-group.nl