

M.t.s. Ventrans II in de vaart



ZRENJANIN / ANTWERPEN - In opdracht van Venneman & Bvba heeft Mercurius Scheepvaart Group op complete basis het nieuwbouw tankschip Ventrans II opgeleverd. De zwaarte Ventrans II meet 110 x 11,45 meter en heeft een draagvermogen van 2748 ton op een diepgang van 3,35 meter. De Ventrans II werd op de Servische Begej Shipyard compleet gebouwd en afgebouwd waarna in Nederland de laatste perfecties worden uitgevoerd.

De Ventrans II is ontworpen op een beperkte kruiplijn. Dat wordt onder andere ook duidelijk aan de hoge trap die van het achterschip naar het trunkdek loopt.

De familie Venneman werkte voor dit project nauw samen met Mercurius Scheepvaart. Dit was een eerste keer dat de ondernemingen met elkaar in zee gingen. De familie Venneman ervoer het projectverloop en de kwaliteit uit Begej als zeer positief en ziet voldoende basis voor vervolgprojecten in eigen opdracht of in opdracht van haar relaties.

Op de Begej werf nam Tony Ghys namens de firma Venneman de honneurs waar. Hij was zo'n vier maanden nauw bij de afbouw betrokken en onderhield het contact met zijn thuisfirma.

Begin januari kwam de Ventrans II in Nederland aan nadat op 17 december de officiële proefvaart op de Donau had plaatsgevonden ten behoeve van het verkrijgen van de benodigde vaarpapieren. Daags na de proefvaart begon de reis naar Nederland onder de zwaar winterse omstandigheden.

Na een korte stop voor de wal bij Smits Machinefabriek ten behoeve van de laatste perfectionistische afwerkingen en inrichting werd op 15 januari op het Vuile Gat nogmaals proefgevaaren waarna de tanker meteen in de vaart werd genomen.

Afbouw

Ten behoeve van de afbouw in Zrenjanin zorgt Mercurius voor het volledige vervoer van producten en onderdelen. Dat vindt plaats in containers die hoofdzakelijk via de weg naar Servië worden gebracht. Voor het in bedrijf stellen van onderdelen wordt

meestal even naar Servië gevolgen waarbij Mercurius voor de tickets en het hotelverblijf zorgt.

De Ventrans II is uitgerust met een Mitsubishi voortstuwingmotor die door Machinefabriek Padmos werd geleverd en in Begej in bedrijf werd gesteld. De firma ADS van Stigt leverde de Masson Marine keerkoppeling, De Waal leverde de Stuwa schroefinstallatie en roerwerkinstallatie.

De firma European Pump Services (EPS) leverde de beide Bornemann ladingpompen met een capaciteit van 500 M3/uur zware olie en twee ballastpompen met een capaciteit van 300 M3/uur. De firma Leemberg verzorgde het ontwerp, de préfabricage en de consultancy voor het gehele dekleidingsysteem.

De firma Werkin Werkenam verzorgde het complete elektrische systeem en installeerde alle elektronische componenten zoals het Alphanon Marine nautische systeem, de Van 't Hof tankbewakingsinstallatie, het Orlaco camera-systeem, de satellietantenne inrichting en de Windex airconditioninginstallatie.

De firma Verveer verzorgde de complete scheepsbetimmering. Verveer heeft in het Servische Kladovo een joint venture opgericht en is daarmee in staat om complete scheepsinterieurs, naar onze gebruikelijk hoge normen, geheel in Servië uit te voeren met uitsluitend Servische

timmerlieden.

Tevens zorgt Verveer voor verdere opleiding van het eigen personeel zodat de kennis binnen de Servische onderneming verder wordt uitgebreid. Verveer levert vanaf haar eigen fabriek in Servië en kan sanitair van Duitse kwaliteit tegen gunstige prijzen aanbieden.

De Begej werf

De Mercurius Group nam de werf in 2007 over en focust zich nu op de volledige bouw en afbouw in Servië van maatwerk schepen in de droge lading en de (RV) tankvaart. De werf was oorspronkelijk een echte casco-bouwer maar is nu verder geperfectioneerd tot complete scheepsbouwer.

Onder leiding van Peter Thompson is de werf gereorganiseerd en geherstructureerd van een socialistische naar een moderne management structuur.

In praktijk houdt dat in dat er veel jonge mensen zijn bij betrokken met moderne ideeën waarmee oud-socialistische gedachten de werf hebben verlaten. Van het oude management zijn er nog slechts twee man over, de rest is allemaal nieuw aangetrokken.

Ook aan de infrastructuur is onder leiding van Mercurius het nodige gedaan. Het management beschikt over een modern IT-systeem van 'scratch' af geheel opnieuw is opgebouwd, zo legt Robert-Jan Zimmermann van Mercurius uit. Het IT-systeem is verder uitgebreid met up-to-date teken-software en calculatiepakketten zodat alle mogelijke werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd.

Mercurius steekt veel tijd en energie in de kwaliteitsopleiding van werfmedewerkers. Een project wordt uitgebreid in Nederland voorbesproken en dan naar Begej overgebracht. Een project wordt voor aanvang compleet in 3-D uitgetekend, dat betrek zowel de technische installaties als ook het interieurontwerp. In deze ontwikkeling wordt in het voortraject veel geïnvesteerd.

'Belangrijk is dat aan elk project een eigen projectmanager is toegewezen', aldus Robert-Jan Zimmermann. De inkoop wordt hoofdzakelijk bij Nederlandse toeleveranciers gedaan, belangrijke namen daarbij zijn Werkin, Verveer, Leemberg etc. Alle onderdelen gaan in containers

naar Servië, dat kunnen zo'n twintig trucks per project zijn. De werf heeft een uitgebreide infrastructuur. Op de grote dwarshelling kunnen tot vijf schepen worden afgebouwd, in de toekomst komt daar ook een afbouwkaai bij.

Voor de cascobouw wordt uitsluitend gecertificeerd staal ingekocht. Staalproductie vindt plaats in de Oekraïne en Macedonië en wordt onder het 'Grade A' Lloyds stempel afgeleverd. Verder wordt 'high tension steel' ingekocht en het benodigde RV5 komt voornamelijk uit Zweden en België.

De plannen voor 2010 zijn ver-

In de vaart

De Ventrans II gaat in de vaart onder de vlag van het Zwitserse Intertrans, dit is een zuster-onderneming van de in Antwerpen gevestigde firma Plouvier Transport. De Ventrans II wordt voornamelijk op het traject naar Basel ingezet voor het transport van basis mineralen.

Meer bijzonderheden over de bouw van de Ventrans II en de geleverde diensten en producten zijn te vinden in de gedetailleerde leverancierslijst hiernaast en op de speciale opleveringspagina hier aan sluitend.

naar Servië, dat kunnen zo'n twintig trucks per project zijn. De werf heeft een uitgebreide infrastructuur. Op de grote dwarshelling kunnen tot vijf schepen worden afgebouwd, in de toekomst komt daar ook een afbouwkaai bij.



Venneman & Co bvba

De firma Venneman & Co is ontstond uit de actieve scheepvaart. Na jarenlang samen gevaren te hebben met zoon Erwin ging vader Eduard aan de wal om zich toe te leggen op de bemiddeling bij a- en verkoop van schepen en bevrachting. Deze activiteiten zijn nu succesvol verder gevoerd door zijn zoon en kleindochter, kleinzoon.

Na het overlijden van vader Eduard in 1992 ging Erwin Venneman zich pas in 1999 actief met de makelaardij bemoeien. Hij was toen gestopt met het varen op de 3000 tons tanker Madagascar waarbij hij de keuze had om groter te bouwen of een carrière aan de wal op te bouwen. Hij koos voor de wal waarbij nog een onderneming werd opgericht: de firma Ventrans, waar nu twee schepen in worden geëxploiteerd.

In 2004 kwam dochter Daphné Venneman bij het bedrijf werken en in 2009 werd daar zoon Dario aan toegevoegd. De makelaardij houdt zich voornamelijk bezig met de in- en verkoop van bestaande schepen. Middels de samenwerking met Mercurius heeft Erwin Venneman een volgende stap gezet door ook in nieuwe schepen te investeren. De firma Venneman & Co biedt een brede dienstverlening met onder andere financieringen en administratie begeleiding ten behoeve van scheepsdocumenten en binnen- en buitenlandse contracten. Ook de nieuwbouw van zowel drogelading schepen als tankers heeft een belangrijke plaats binnen het dienstenpakket.



LIJST VAN LEVERANCIERS AAN BOORD VAN HET M.T.S. VENTRANS II

- MERCURIUS SCHEEPVAART GROUP**
 - Levering complete schip
- SHIPYARD BEGEJ**
 - Complete bouw en afbouw casco
- MACHINEFABRIEK PADMOS**
 - Mitsubishi hoofdmotor, type S16R-C2MPTK, 1700 pk/1600 omw
- ADS VAN STIGT**
 - Masson Marine keerkoppeling type MMW7350 Red: 5,031:1
 - PTO type O, voor aandrijving van stuurwerk pomp
 - Elastische koppeling
 - ZF Marine Electronics bedieningsstelsel type Micro Commander
 - Op de brug is een MC2000-4LR hendel gemonteerd
- BLOKLAND NON-FERRO**
 - Beunkoelers
- DE WAAL**
 - Stuwa schroefinstallatie met schroefasrem
 - Stuwa schroefassels
 - Stuwa roersysteem
 - Stuwa stuurmachine
 - Stevenoog + hoopsijp
- 'FORWARD' ENGINEERING PAPENDRECHT**
 - Straalbus dia 1750 mm
- VERHAAR OMEGA**
 - Boegschroefinstallatie Omega 31120-4k met een vermogen 393 kW
- ZWETS WERKENDAM**
 - Zwets pompen
- VAN WIJK WERKENDAM**
 - Autokraan 15 mtr. - 2000 KG
- DA COM WERKENDAM**
 - Datacentrale
- EUROPEAN PUMP SERVICES**
 - 2 Ladingpompen, type EPS500 geschikt voor verpompen van zware stookolie tot max. 500 cSt, capaciteit ca. 500m3/uur @ 8 Bar, aangedreven door drukvaste EEX-de IIB electromotoren 230 kW
 - 2 Ballastpompen, type EPS300, geschikt voor verpompen van zoet water, capaciteit ca. 300m3/uur, aangedreven door drukvaste EEX-de IIB electromotoren 34 kW
- LEEMBERG**
 - Ontwerp, pre-fabricage en consultancy voor gehele dekleidingsysteem
- CE. VAN 'T HOF BV**
 - Niveau alarmering over vulbeveiliging
 - Drukmetring en alarmering
 - Magnetrol Eclipse niveaumeting
 - Diepgangmeting
 - Computersysteem
 - X-Bob met Lloyds certificaat
 - Heattracing
- DMT SALES**
 - Ankerlieren, ankers, kettingen en staaldraad
- WERKINA WERKENDAM BV**
 - De complete elektrische installatie, incl. 2-draads data besturing
 - Monitoring systeem met touch-screen bediening
 - Orlaco camera-systeem
 - Intellian antenne systeem
 - Tankalarmering en radar meting
 - Complete airco installatie
- ALPHATRON MARINE**
 - JMA609 TFT Radar
 - Volledig MF lijn
 - Alphacam camera-systeem
 - Alphanon
- DA COM WERKENDAM**
 - Telefooncentrale
- TRESCO ENGINEERING**
 - AlphaChart kaartstelsel
- WINDEX ENGINEERING**
 - Complete airconditioning installatie
 - Overdruk installatie
- RAFA**
 - Scheepsramen onder keur van o.a.: Lloyds, BSI, DN V, GL e.a.
- VERVEER SCHEEPSBETIMMERINGEN**
 - Compl. betimmering incl. stuurhuislessenaar
- BUNKERSTATION HEIJMEN**
 - BP smeermiddelen, complete inventaris en bijboot Fun Yak 390 inclusief certificaat
- OVERVLIEET ASSURANTIE MAKELAARS**
 - Verzekeringen

SCHEEPSWERF HOOGERWAARD
WAALHAVEN PIER 8 ROTTERDAM
010-4290888 Dwarshellinglengte 90 m.

Bouwers en leveranciers wensen Vennenman & Co Bvba en het m.t.s. Ventrans II een ...

JV Verhaar Omega
manoeuvring equipment



**Machinefabriek Padmos
Stellendam B.V.**
Deltahaven 18,3251 LC Stellendam
Tel. +31 (0)187-498020
Fax +31 (0)187-498051
E-mail: info@padmos.nl
Web: www.padmos.nl

**Trefwoord:
Ventrans II**
www.scheepvaartkrant.nl

GOEDE VAAART

m.t.s. 'Ventrans II'



MERCURIUS
SCHEEPVAART GROUP

Postbus 147, 3330 AC Zwijndrecht, Ringdijk 466 C, 3331 LK Zwijndrecht
Tel. +31-(0)78-6195000, Fax +31-(0)78-6194866
E-mail: info@mercurius-group.nl, Web: www.mercurius-group.nl



SHIPYARD BEGEJ

Temisvaški drum bb, 23000 Zrenjanin

EPS **European
Pump
Services**

Ringdijk 506, 2987 VZ Ridderkerk
Tel. 0180-442266, Fax 0180-442269
E-mail: info@epsbv.com, Web: www.epsbv.com



**'Forward' Engineering
Papendrecht B.V.**

Rijksstraatweg 172, 4254 XK Sleeuwijk
Tel. +31-(0)183-302947, Fax. +31-(0)183-303227
E-mail: info@forwardengineering.nl
Web: www.forwardengineering.nl

**Blokland
non-ferro bv**
Gieterij en machinefabriek

Lelystraat 106, 3364 AJ Sliedrecht
Tel. 0184-413789, Fax 0184-419379
E-mail: info@bloklandnonferro.nl
Web: www.bloklandnonferro.nl

DEWAAL bv
MACHINEFABRIEK - SCHEEPSTECHNIEK

Biesboschhaven Noord 4, 4251 NL Werkendam
Tel. 0183-501811, Fax: 0183-501362
E-mail: info@dewaalbv.nl, Web: www.dewaalbv.nl

POMPEN

Zwets Werkendam BV

Vierlinghstraat 22, 4251 LC Werkendam
Tel. 0183-501744, Fax 0183-502011
E-mail: info@zwetspompen.nl

bp
**BUNKERSTATION
HEIJMEN B.V.**
SINDS 1953

Lid van **BUNKERPARTNERS**
STERK IN SERVICE

Loswal 5, Postbus 19
6566 ZG, Millingen a/d Rijn
Tel. 0481-438310 / 431412
Fax 0481-438315
E-mail: info@bunkerstationheijmen.nl
Web: www.bunkerstationheijmen.nl

Leemberg

Industrieweg 9, 2995 BE Heerjansdam
Postbus 30, 2995 ZG Heerjansdam
Tel. 078-6771166, Fax 078-6772438
Web: www.leemberg.nl

AlphaChart

TRESCO

Tresco Engineering bte
Kribbestraat 24
2000 Antwerpen - Belgium
Tel. +32 (0)3 231 0731
Fax +32 (0)3 829 0371
www.tresco.eu
info@tresco.eu



SCHEEPSRAMEN

Ambachtsweg 28, 3831 KB Leusden
Tel. 033-4945040, Fax 033-4950574



OVERVLIEET ASSURANTIE MAKELAARS

SAA Building, Twentestraat 88, 3083 BD Rotterdam
Tel.: 010-4119595, Fax: 010-4139774
E-mail: mail@overvliet.nl, Web: www.overvliet.nl

ALPHATRON

Alphatron Marine BV

Haven 115, Schaardijk 23, 3063 NH Rotterdam
Tel. 010-4534000, Fax 010-4529214
E-mail: binnenvaart@alphatronmarine.com
Web: www.alphatronmarine.com



VERVEER

SCHEEPSBETIMMERINGEN B.V.

Ringdijk 6, Zwijndrecht, Tel. 078-6125875

**Niveau-alarmering
C.E. VAN 'T HOF BV**
Elektrotechnisch Scheepsinstallatie Bureau

Keurmeesterstraat 15d, 2984 BA Ridderkerk
Tel. 0180-430327, Fax 0180-433728
E-mail: info@cevanthof.nl, Web: www.cevanthof.nl

**WERKINA
WERKENDAM bv**
SCHEEPSELEKTRO

Biesboschhaven N-1B, 4251 NL Werkendam
Tel. 0183-502688, Fax 0183-504548
E-mail: info@werkina.nl - Web: www.werkina.nl

WINDEX
ENGINEERING BV

Houtschelf 5, 3371 KB Hardinxveld - Giessendam
T. 0184-611322, F. 0184-611403, E. info@windex.net