

M.t.s. Aventura in de vaart



GEERTRUIDENBERG - In opdracht van Merlease 6 BV (Mercurius Group / Familie Verstrepen) is recent het de nieuwbouw type C tanker Aventura opgeleverd. Op zaterdag 3 juli lag de tanker aan de kade bij Bunkercentrum Dongemond in Geertruidenberg voor haar officiële presentatie en doopplechtigheid met aansluitend de opleveringsreceptie.

bij dit project betrokken.

Project

De Aventura is een type C tanker met de afmeting van 110 x 11,40 meter met een holte van 4,60 meter. Op een diepgang van 3,35 meter heeft de tanker een draagvermogen van 2638 ton. Het ladinggedeelte bestaat uit acht geocate tanks van 380 Cub met acht Marflex diepveel pompen en een dubbel uitgevoerd leidingsstelsel.

Afkomstig uit de tankvaart en al vele jaren varend voor Intersteam Barging (Vh. Van der Sluis) kwam hij via Ademar Uitzendbureau in contact met de Mercurius Group. Ten tijde van de doop van het m.c.s. Lahringen vorig jaar april werd dat contact verder verstevigd en volgde daar al snel de overeenkomst van dit project uit.

In zijn doopspeech refereerde Robert-Jan Zimmerman van Mercurius aan de samenwerking binnen het team van Tom Verstrepen. Er werd door Tom en zijn mannen Arno Montfroi en Hildebrand van Geldrop dag en nacht aan het schip gewerkt en de Aventura stond dan ook keurig in de verftoets van de werf. Vooral de witte boeiingen vormen een eigenzinnig contrast met dit grotendeels blauwe schip, de witte boeiingen waren een besliste keuze van Tom Verstrepen.

Robert-Jan Zimmerman waardeert de inzet en het ondernemerschap van Tom Verstrepen.

Bouw

De Aventura werd door Mercurius Shipping compleet bij Shipyard Begej gebouwd en afgebouwd. Deze werf is eigendom van de Mercurius Group en is gespecialiseerd in de oplevering van complete projecten. De Aventura is het derde schip dat compleet in Begej werd afgebouwd, het bouwtraject werd in 11 maanden tijd afgerond.

Op 20 maart 2009 ging de Aventura te water en werd aan de afbouwkeuze te Stajicevo nagenoeg volledig afgebouwd. Na een succesvolle proefvaart op de Donau kreeg de tanker het Voorlopig certificaat van Onderzoek van het IVW. Op 14 april vertrok de tanker voor haar reis naar Nederland. Die duurde helaas langer dan normaal vanwege de lange stremming van het Rijn-Main-Donau kanaal. Bij aankomst in Nederland werden de tanks gestraald en gecoat (Hempel Galvisol) en werden tevens afrondende afbouwwerkzaamheden uitgevoerd.

Tom Verstrepen was al vanaf een vroeg stadium van de bouw

pen. Beiden erkennen dat het economisch moeilijke tijden zijn, maar juist in dergelijke omstandigheden kan een echt ondernemer zich onderscheiden. Zij zijn het er over eens dat economische cycli er altijd zullen zijn. Het is nu een tijdje knokken en overleven, maar met Mercurius als co-aanpak op de achtergrond en met Intersteam als vervoerspartner ligt er toch een gezonde exploitatie in het verschiet. Maar wel met volledige inzet want Tom en partner Jacqueline gaan voltiids aan boord en de kinderen op het internaat.

1e partikuliere tanker met SCR katalysator

partner ligt er toch een gezonde exploitatie in het verschiet. Maar wel met volledige inzet want Tom en partner Jacqueline gaan voltiids aan boord en de kinderen op het internaat.

Katalysator

Bijzonder is dat de Aventura de eerste partikuliere tanker is die met een SCR katalysator is uitgevoerd. Er bestaat zeker interesse vanuit de verladerswereld in groene schepen al is dat in vrachttarieven nog niet terug te zien. Behalve de investering in de aanleg van de installatie blijven daar de kosten voor het onderhoud en de aanschaf van het ureum bij komen.

Het is dan ook zaak dat de ver-

laders de inzet van 'groene' schepen dan ook echt als een meerwaarde voor hun klanten aan de man weten te brengen en daar eco-tarieven voor kunnen incasseren.

De Aventura is niet alleen de eerste partikuliere tanker met een SCR katalysator, het is ook het eerste schip met een katalysator op een medium speed motor. Dat betreft een ABC van het type 6DZC met een vermogen van 1800 PK bij 1000 tpm.

De firma Emitech was verantwoordelijk voor het ontwerp en de realisatie van het uitlaatgasbehandelingsstelsel dat op de Begej werf in Servië al werd ingebouwd. Kjelt Remmen is man bij Emitech Emission Control Technologies onder wiens verantwoordelijkheid de binnenvaartprojecten vallen, onder zijn leiding vond ook de installatie op het M.v.s Anda plaats. Kjelt Remmen: "Op de Anda betrof het de installatie van een katalysator én een roetfilter. De problematiek voor toepassing in de binnenvaart van een emissie-arme voortstuwing zit voornamelijk in de tegenwoordig die een nabehandeling installatie nu eenmaal met zich meebrengt.

Langzaam draaiende motoren met grote cilinderinhoud verdragen maar weinig tegenwoordig en kunnen om die reden moeilijk op een roetfilter worden aangesloten, mede ook omdat de grote klappen per zuigerslag nauwelijks door een roetfilter te verwerken zijn. Daarom werd op de Aventura gekozen voor de installatie van alleen de installatie van een SCR katalysator voor de reductie van het schadelijke NOx. De ABC zelf is overigens al in de basis een betrekkelijk schone motor die ruim binnen de huidige emissie-normen valt."

Voor de installatie bekijkt Emitech vooraf de mogelijkheden in de machinekamer en het

beschikbare volume en brengt daar de katalysator als een 'maatkostuum' in aan. Emitech onderscheidt zich tevens door de katalysator zo te ontwerpen dat de installatie tevens als een uitstekende geluidsdemper functioneert waardoor deze achterwege kan blijven en de installatie niet meer tegendruk oplevert dan normaal al het geval zou zijn.

In de verf

Voor het eerst is een door Mercurius gebouwd schip geheel in de lak gezet met Wijzonol Marine lak van Dongemond verf, een divisie van Bunkercentrum Dongemond. Gedurende zijn loopbaan bij Van der Sluis raakte Tom Verstrepen bevriend met Maurice de Wijs van Bunkercentrum Dongemond. Hij was het die het Bunkercentrum bij projectleider Joris Vos van Mercurius introduceerde en dat eerste contact is meteen verstevigd. Want het is niet bij dit ene schip gebleven, Bunkercentrum Dongemond en Dongemond Verf leveren nu ook de complete scheepsuitrusting en Wijzonol topkalken voor de volgende twee tankers die Mercurius in Begej bouwt.

In de vaart

De Aventura gaat hoofdzakelijk binnen het ARA verkeer in de lichte chemicaliën en mineralenvaart onder charter van Interstream Barging. Behorend tot de 'Groene Voorhoede' in de binnenvaart én een stevig vervoerscontract van vijf jaar van Interstream Barging heeft de Aventura alle opties voor een gezonde exploitatie.

Meer bijzonderheden over de bouw van de Aventura en de geleverde diensten en producten zijn te vinden in de gedetailleerde leverancierslijst hiernaast en op de speciale opleveringspagina hier aan sluitend.



● Drijver Materiaal leverde de complete ankerinrichting in Servië

Werkings katalysator

Een SCR katalysator (Selective Catalytic Reduction) heeft tot doel om de schadelijke emissie van het gas NOx, dat in de verbrandingskamer van de motor ontstaat, te minimaliseren. De katalysator zorgt er voor dat het NOx wordt omgezet in het onschadelijk stikstof NO en water H2O.

Voor zijn werking heeft de katalysator ammoniak nodig en dat is op zich een gevaar-

lijke stof wanneer deze vrijkomt bij een calamiteit tijdens transport of opslag. Daarom wordt in het algemeen gekozen voor een alternatieve basisstof: ureum.

Ureum is een ongevaarlijke, reukloze en kleurloze vloeistof bestaande uit ca 2/3 water en 1/3 urinstoffen. Het Ureum zorgt ervoor dat de SCR-katalysator de ammoniak krijgt die deze nodig heeft om te kunnen functioneren.



Lijst van leveranciers aan boord van het M.T.S. AVENTURA

MERCURIUS SHIPPING GROUP

- Levering complete schip

SHIPYARD BEGEJ

- Complete bouw en afbouw casco

ANGLO BELGIAN CORPORATION

- ABC hoofdmotor 6DZC-1000-166-A, 1800 pk / 1000 tpm

ADS VAN STIGT

- Masson Marine keerkoppeling type MM W12000C reductie 2,982:1
- PTO type 0, voor aandrijving stuurwerkpompe
- ZF Marine Electronics bedieningsstelsel type MicroCommander
- Op de brug is een MC-2000-4LR hendel gemonteerd

EMITECH

- Ontwerp en realisatie uitlaatgassennabehandelingstelsel

BLOKLAND NON-FERRO

- Beunkoelers en anodes

FORWARD ENGINEERING

- Straalbuiscap diameter 1750 mm

PROMAC

- Promac-Stuwa stuurmachine
- Promac-Stuwa Dynamic roersysteem

VERHAAR OMEGA

- Boegschroefinstallatie Omega type 31120-4K met een vermogen van 393 kW / 1780 tpm

WINDEX ENGINEERING

- RVS klapproosters
- Overdruk installatie
- Complete airconditioninginstallatie

MARFLEX

- 8 Cargopompen MDPD-80 capaciteit 100-60

LEEMBERG

- Prefabricage dekleidingsstelsel (geleverd in Servië)

C.E. VAN 'T HOF

- Niveau alarmering over vulbeveiliging
- Drukmeting en alarmering
- Magnetrol Eclipse niveaumeting
- Diepgangmeting
- Computersysteem
- X-Bob met Lloyds certificaat
- Heatracing

DIJVLER MATERIAAL

- Ankerlieren, ankers en kettingen

BEERENS ALUMINIUM OP MAAT

- Voormast type Reintrade, aluminium sierdakradarmast, BX roefdeur

WERKINA WERKENDAM

- De complete elektrische installatie, incl. 2-draads data besturing
- Monitoring systeem met touch-screen bediening
- Radio Holland nautisch pakket
- Orlaco camerastelsel
- Tankalarmering en radarmeting
- Complete airco installatie

DACOM

- Telsat telefooncentrale

PERISKAL GROUP

- Tresco Inland ECDIS Viewer

RAFA SCHEEPSRAMEN

- Scheepsramen onder keur van o.a.: Lloyd's, BSI, DVN, GL e.a.

VERVEER SCHEEPSBETIMMERINGEN

- Complete betimmering incl. stuurhuislessenaar

ERIKA & JOHAN WOONSTUDIO

- Stuurhut - folierolgorijnen en tapijt
- Slaaphutems - cassetterolgorijnen en inbetweens

WOONRUIMTE - rolgordijnen en inbetweens

BUNKERCENTRUM DONGEMOND

- Gasolie

- Total smeermiddelen

- Scheepsuitrusting

- Mammoet stuurstoel

- Bijboot Secu 12 compleet

- Touwen en draden

- Complete aluminium belettering gespoten in 2-C HG

- Slutol koelmiddelen

- Gereedschappen

DONGEMOND VERF

- Wijzonol Marine lak HG

TOTAL INLAND MARINE

- Total smeermiddelen

HUCHEM SPECIAL PRODUCTS

- HC-Roka: voor slijpsel, kalk en cement

- HC-Z-ink/Alu-Spray: primen metalen

MUEHLHAN

- Stralen en coaten ladingtanks

OVERVLIEP ASSURANTIE MAKELAARS

- Verzekeringen

INTERSTREAM BARGING

- Bevrachting

België haalt plan 'internalisering externe kosten' uit ijskast

ROTTERDAM - België heeft het voorstel voor internalisering van externe kosten weer uit de ijskast gehaald. Dit houdt in dat modaliteiten via het Eurovignet gaan betalen voor onder andere schade aan milieu en infrastructuur. EVO en TLN steunen het principe 'devervuiler betaalt', maar wil dat de Europese Commissie het plan aanpast op een aantal punten. De organisaties vinden dat de heffing evenwichtiger en eerlijker moet worden in gevoerd.

bijdrage aan luchtvervuiling, geluidshinder en files. EVO en TLN willen dat de heffing gaat gelden voor alle weggebruikers. Het is merkwaardig dat er een Europese fileheffing gepland staat voor alleen vrachtauto's, die al zoveel mogelijk de spits mijden. Dit terwijl het woon-werkverkeer, hoofdveroorzaker van de files, juist wordt ontzien. Op deze manier wordt de heffing tot een middel om de staatskas te spekken zonder het beoogde doel te dienen, namelijk het tegen gaan van files, die slot vervuiling zorgen. Tot slot pleiten EVO en TLN ervoor dat de opbrengsten van de milieuhedding moeten worden ingezet om de maatschappelijke schade die de vrachtauto veroorzaakt, te minimaliseren. Het geld kan bijvoorbeeld worden besteed aan wetenschappelijk onderzoek naar schonere technologieën. EVO en TLN vinden het dan ook vreemd dat de Raad van Ministers fel tegenstander is van het oermerken van de opbrengsten.

EVO en TLN: ook spoor en binnenvaart moeten betalen

Zo moet de heffing volgens de organisatie voor alle vervoersmodaliteiten gelden en niet alleen voor het vrachtwagenverkeer. Ook spoor en binnenvaart moeten betalen voor hun

Bouwers en leveranciers wensen Merlease 6 en het m.t.s. Aventura een ...

GOEDE VAAART



m.t.s. 'Aventura'

JV Verhaar Omega
manoeuvring equipment

Leemberg

Industrieweg 9, 2995 BE Heerjansdam
Postbus 30, 2995 ZG Heerjansdam
Tel. 078-6771166, Fax 078-6772438
E-mail: info@leemberg.nl, Web: www.leemberg.nl



PROMAC

Postbus 22
5300 AA Zaltbommel
Tel. +31 (0)418-683333
info@promac.nl
www.promac.nl

Trefwoord:
AVENTURA
www.scheepvaartkrant.nl



SHIPYARD BEGEJ

Temisvarski drum bb, 23000 Zrenjanin



MERCURIUS
SHIPPING GROUP

Postbus 147, 3330 AC Zwijndrecht, Ringdijk 466 C, 3331 LK Zwijndrecht
Tel. +31-(0)78-6195000, Fax +31-(0)78-6194866
E-mail: info@mercurius-group.nl, Web: www.mercurius-group.nl



Anglo Belgian Corporation N.V.
Wiedaaukkaai 43, B-9000 Gent
Tel.: 0032 (0)9 2670000
Fax: 0032 (0)9 2670067
E-mail: info@abcdiesel.be
Web: www.abcdiesel.be

WERKINA WERKENDAM

SCHEEPSELEKTRO

Biesboschhaven Noord 1b, 4251 NL Werkendam
Tel. 0183-502688, Fax 0183-504548
E-mail: info@werkina.nl - Web: www.werkina.nl



MarFlex
PUMPING EXCELLENCE

Louis Pasteurstraat 12, 3261 LZ Oud-Beijerland
Tel. 0186-890200, Fax 0186-890299
E-mail: Info@marflex.com, Web: www.marflex.com

Emitech BV

Prisma 100, 3364 DJ Sliedrecht
Tel. +31(0)184 435 465, Fax +31(0)184 435 320
E-mail: info@emitech.nl, Web: www.emitech.nl

PERISKAL GROUP

Tresco Wuustwezel, sinds 1990.

Bredabaan 451, B-2990 Wuustwezel
Tel. +32 (0)3 6695736, Fax +32 (0)3 6695737
E-mail: info@periskal.com - Web: www.periskal.com

Niveau-alarming
C.E. VAN 'T HOF BV
Elektrotechnisch Scheepsinstallatie Bureau

Keurmeesterstraat 15d, 2984 BA Ridderkerk
Tel. 0180-430327, Fax 0180-433728
E-mail: info@cevanthof.nl, Web: www.cevanthof.nl

WINDEX
ENGINEERING BV

Houtschelf 5, 3371 KB Hardinxveld - Giessendam
T. 0184-611322, F. 0184-611403, E. info@windex.net



'Forward' Engineering
Papendrecht B.V.

Rijksstraatweg 172, 4254 XK Sleeuwijk
Tel. +31-(0)183-302947, Fax. +31-(0)183-303227
E-mail: info@forwardengineering.nl
Web: www.forwardengineering.nl



VERVEER

SCHEEPSBETIMMERINGEN B.V.

Ringdijk 6, Zwijndrecht, Tel. 078-6125875



ERIKA & JOHAN
WOONSTUDIO

Woonstudio:
Maasplein 86, 3331 LC Zwijndrecht
Tel. 078-6129721, Fax 078-6208310
E-mail: info@ejwoonstudio.nl
Web: www.ejwoonstudio.nl



SCHEEPSRAMEN

Ambachtsweg 28, 3831 KB Leusden
Tel. 033-4945040, Fax 033-4950574

Blokland non-ferro bv

Lelystraat 106, 3364 AJ Sliedrecht
Tel. 0184-413789, Fax 0184-419379
info@bloklandnonferro.nl
www.bloklandnonferro.nl



OVERVLIEET ASSURANTIE MAKELAARS

SAA Building, Twentestraat 88, 3083 BD Rotterdam
Tel.: 010-4119595, Fax: 010-4139774
E-mail: mail@overvliet.nl, Web: www.overvliet.nl

HC Huchem
Special Products b.v.

GESPECIALISEERDE REINIGINGSMIDDELEN

Feenselweg 10, 9541 CX Vlagtwedde
Tel. 0599-312345, Fax 0599-313616
E-mail: info@huchem.nl, Web: www.huchem.nl



Interstream Barging

Centraleweg 9, 4931 NA Geertruidenberg, Postbus 58, 4930 AB Geertruidenberg
Tel. +31 (0)88-3377700, Fax +31 (0)88-3377707
E-mail: info@interstreambarging.com, Web: www.interstreambarging.com



BUNKERCENTRUM DONGEMOND

Rivierkade 4, 4931 AA Geertruidenberg
Tel. 0162-512642, Fax 0162-518966
E-mail: info@bcdongemond.nl
Web: www.bcdongemond.nl



Dongemond Verf BV

Rivierkade 9a, 4931 AA Geertruidenberg
Tel. 0162-522995, Fax 0162-519978
E-mail: verfcentrum@bcdongemond.nl
Web: www.mooij.nl



TOTAL

Total Inland Marine
Pb. 294, 2501 BC G Gravenhage
Tel. 070-3180480, Fax 070-3871157
Website: total-inlandmarine.nl



Muehlan B.V.

James Wattweg 26, Pb. 254
3130 AG Vlaardingen
Tel. 010-4264960, Fax 010-4735814
E-mail: netherlands@muehlan.com