

Stolt Nielsen investeert in binnenvaart met mts Stolt Rhine

HARDINXVELD - De Mercurius Shipping Group heeft eind januari de chemicaliëntanker Stolt Rhine opgeleverd aan rederij Stolt-Nielsen Limited. De Stolt Rhine is het eerste van twee schepen waartoe Stolt-Nielsen Inland Tanker Service eind 2010 opdracht heeft gegeven aan Mercurius Scheepvaart. De vloot van Stolt is regelmatig aangevuld met nieuwe schepen die in time-charter voor hen varen. De laatste binnenvaartanker die door Stolt Nielsen voor eigen rekening in de vaart is genomen dateert van begin jaren negentig.

Door Jan Douwe Tiemersma

De Stolt Rhine met bouwnummer 294 is een binnenvaart chemietanker met een lengte van 110 meter en een breedte van 11,45 meter en heeft een laadvermogen van ongeveer 3.375 ton. Voor de voortstuwing is in de Stolt Rhine een 1.800 pk ABC 6MD-2C1000 hoofdmotor ingebouwd. Het schip is uitgerust met tien ladingtanks van duplex roestvaststaal en is door Leemberg pijpleidingen en apparatenbouw BV voorzien van een zeer uitgebreid laad-/losleiding systeem. Elke tank is voorzien van een eigen laad/losleiding met dampretour en een Marflex Deepwell pomp alsook een pneumatische stripping pomp. Daarmee kan de Stolt Rhine tien verschillende partijen chemicaliën tegelijkertijd vervoeren. Het systeem is in staat vier verschillende soorten chemicaliën simultaan te laden en te lossen.

Begej

Het schip is compleet afgebouwd op de Servische scheepswerf van Mercurius in Begej. Shipyard Begej vormt een onderdeel van Mercurius Shipping en bouwt geavanceerde binnenvaartschepen 'turn-key' af, met als specialisatie chemietankers met RVS-ladingtanks. Het ervaren engineering team van Shipyard Begej ontwikkelt innovatieve oplossingen in nauwe samenwerking met de klanten en (hoofdzakelijk West-Europese) leveranciers. De ervaringen die daarmee worden opgedaan, zijn in de verbeteringen op elk nieuw schip terug te vinden. Robert-Jan Zimmerman, CEO van Mercurius Shipping: "De Stolt Rhine is het meest geavanceerde binnenvaartschip dat wij tot nu toe bij Shipyard Begej hebben mogen bouwen. De ervaren en continu aanwezige

inspecteurs van Stolt, hebben ons goed geholpen het kwaliteitsniveau nog verder te verbeteren". De nieuwbouwtanker is op 19 november 2012 in Servië gedoopt door Ria Kooje. Een Servische katholieke priester heeft het schip zowel in het Servisch als in het Duits de zegen van boven meegegeven. Na de doop is het schip bij Begej verder afgebouwd en heeft de proefvaart op de Donau plaatsgevonden. Medio januari is het schip in Hardinxveld aangekomen. Daar worden de laatste puntjes op de i gezet, voordat Stolt het schip in de actieve vaart neemt.

Stolt

Stolt-Nielsen Inland Tanker Service is een divisie van Stolt Nielsen Limited, een beurs genoteerde wereldwijde onderneming in het vervoer van vloeistoffen. Inland Tanker Service is in 1990 opgericht voor het vervoer van hoogwaardige chemicaliën over de Europese binnenwateren. Destijds heeft het bedrijf vijf eigen RVS-chemicaliëntankers in de vaart genomen. Ondertussen is de vloot uitgebreid met diverse schepen in vaste time-charter. De Stolt Rhine en haar zusterschip, dat in

april in de vaart wordt genomen, vormen een uitbreiding van de eigen vloot. Hans Feringa, President Stolt Tankers: "Met de bestelling van twee nieuwe binnenvaart chemicaliëntankers, geeft Stolt-Nielsen een duidelijk signaal af, dat de binnenvaart ook tot de kernactiviteiten van het bedrijf behoort".

Frank Maerckaert, General Manager Stolt-Nielsen Inland Tanker Service: "Als eigenaar van een schip blijven wij op de hoogte van de kosten die samengaan met het behoorlijke exploitatie daarvan. Die hoge kosten kunnen wij enkel compenseren door onze klanten een goede service te bieden, met hoge flexibiliteit aan scheepsruimte, hoog gekwalificeerd personeel en materieel. Onze eerste nieuwbouwtanker 'Stolt Rhine' voldoet volledig aan onze verwachtingen en past dan ook perfect in dat kwaliteitsprofiel".

Specialisatie

De tankschepen van Stolt worden ingezet voor het vervoer van zuren, logen en andere hoogwaardige chemicaliën. Dat stelt hoge eisen aan de ladingtanks en de behandeling daarvan. Met het oog daarop zijn de lading-

tanks en het leidingwerk gemaakt van roestvrijstaal. Voor het behoud daarvan zijn ze door de Firma Inox surface treatment BV chemisch technisch gereinigd in de vorm van beitsen/passiveren. Voor het regelmatig onderhoud is het schip uitgerust met een installatie voor het maken van gedemineeraliseerd water. Daarmee kunnen de tanks, tussen twee ladingen in, worden gewassen. In water dat niet wordt gedemineeraliseerd kunnen chloriden voorkomen, die een chemische reactie kunnen aangaan met de lading. Omdat het stolpunt van de verschillende soorten chemicaliën niet altijd op nul graden Celsius ligt, is het schip uitgerust met een Heatmaster ladingverwarmingsinstallatie met spiralen in de tanks. De laad-/losleidingen en de dampretourleidingen zijn met het oog daarop getraceed. In de gedetailleerde leverancierslijst hiernaast en op de speciale opleveringspagina die aansluitend in deze krant te vinden is, kunt u lezen wie de producten en diensten leverde die gebruikt zijn bij de bouw van de Stolt Rhine. Daar worden ook de specificaties van de gebruikte componenten vermeld.



LEVERANCIERSLIJST AAN BOORD VAN HET M.T.S. STOLT RHINE

MERCURIUS SHIPBUILDING

- Levering complete schip

SHIPYARD BEGEJ

- Complete bouw en afbouw schip

ANGLO BELGIAN CORPORATION

- ABC hoofdmotor type 6DZC-1000-166-A 1800 pk / 1000 tpm

ADS VAN STIGT

- Masson Marine keerkoppeling type MM W12000 C reductie 2,982:1
- PTO type 0, voor aandrijving stuurwerkomp

DE WAAL

- Stuwa schroefinstallatie met schroefasrem
- Stuwa schroefasseals

WÄRTSILÄ NETHERLANDS

- Volledig rvs HR straalbuis
- 5-blads Tiprake schroef 1750 mm

PROMAC

- Roeren en stuurmachine

VERHAAR OMEGA

- Boegschroefinstallatie Omega 31120-4k met vermogen van 393 kW / 1780 tpm
- 2 x startlucht compressor Verhaar type 213;
- 2 x werklucht compressor Verhaar type VO15/10; 1 x luchtdroger Verhaar type VO-220; 1 x ademlucht filter pakket

EUROPEAN PUMP SERVICES

- Rvs sloppomp type Bornemann W4.1 zk-58/2, is toepasbaar op lichte chemie, MTBE houdende producten en lichte producten, capaciteit van 40 m³/uur bij viscositeit van 15 cSt, aangedreven door een drukvaste 8,6 kW ABB elektromotor

MARFLEX

- 10 MarFlex elektrisch gedreven ladingpompen, type MDPD-80, elk met capaciteit van 140 m³/hr
- 10 MarFlex luchtgedreven nazuigpompen
- MarFlex elektrisch gedreven ballastpomp, type MBPD-200, met capaciteit van 300 m³/hr

WINDEX ENGINEERING

- Machinekamerventilatoren
- RVS klaproosters
- Paddenstoel t.b.v. dek
- Overdruk installatie
- Complete airconditioning installatie

LEEMBERG

- Ontwerp en prefabricage deksysteem

HEATMASTER

- Ladingverwarmingsysteem



BERG MARITIEME SYSTEMEN

- Radarniveaumeetsysteem voor ladingtanks en slobtanks, hoog niveaualarmingen en overvulbeveiligingen, tankdrukalarmering en temperatuurmeting alsmede ladingcomputer en gasdetectiesystemen voor woning, stuurhuis en machinekamers

DIJVLER MATERIAAL

- Lieren, ankerdamkettingen, ankers en ankerdraad

ALUBOUW DE MOOY

- Kolom, stalen onderbouw, overzakbare bovenbouw, sierdakmast, voormast, woningdeur, Rvs werkzaamheden

WERKINA WERKENDAM

- De complete elektrische installatie, incl. 2-draads data besturing
- Monitoring systeem met touch-screen bediening
- Orlaco camerasysteem
- Tankalarmering en radarmeting
- Periskal Inland Ecdis Viewer
- Complete airco installatie
- Intellian antennesysteem
- Oceansat AIS systeem

DACOM WERKENDAM

- Telefooncentrale

OCEANSAT INTELLIAN

- Intellian satelliet TV antenne
- AIS installatie

PERISKAL GROUP

- Periskal Inland Ecdis Viewer

VERSCHOOR WONING EN SCHEEPSSTOFFERING

- Ve-screen zonwering

VERVEER SCHEEPSBETIMMERINGEN

- Levering materialen accommodatie

REINPLUS VANWOERDEN BUNKER

- Esso Diesel gasolie
- Shell smeerolie
- Complete inventaris
- Bobsen
- Riwa bijboot

ADVECON SIGN SERVICE

- Complete belettering

INOX SURFACE TREATMENT

- Advies mechanische oppervlaktebehandeling en chemisch technische reiniging (beitsen/passiveren) Rvs ladingtanks en leidingwerk

STOLT-NIELSEN INLAND TANKER SERVICE

- Bevrachting