

Verstrepen haalt nieuwe tanker zelf op uit Servië

GEERTRUIDENBERG

Het mts Aventura (110 x 11,45 meter, 2750 ton, 3000 kuub) van Tom Verstrepen is 3 juli gedoopt bij bunkerstation Dongemond in Geertruidenberg. De type C tanker is gebouwd en afgebouwd in Servië door Shipyard Begej, een werf die deel uitmaakt van de Mercurius Shipping Group.

Het schip is in Servië door Lloyd's Register gecertificeerd. Na een onder toezicht van Lloyd's Register gehouden proefvaart op de Donau verstrekte IVW een voorlopig Certificaat van Onderzoek, waarmee Verstrepen het schip zelf naar Nederland kon varen.

'Dat heb ik met Arno Montfrooi en Hildebrand van Geldrop gedaan', vertelt Verstrepen. 'Het was een hele belevenis, vooral de overgang van oost naar west. Bij Hongarije kom je in de drukte en bij de grensplaatsen zijn de autoriteiten nog erg bureaucratisch. Daar word je soms moedeloos van. Zo heb je in Hongarije een drinkwatercertificaat nodig waar precies op moet staan waar het drinkwater vandaan komt. Dan gaan ze daar monsters van nemen om te controleren of het water in de tank

wel echt hetzelfde water is als op het certificaat staat vermeld. Maar inmiddels zit de eerste reis hier er alweer op en die is goed verlopen.' De Aventura is uitgerust met een zescilinder ABC hoofdmotor van 1800 pk. Het schip beschikt over acht gecoate ladingtanks met verwarmingsspiralen en een dubbel laad/lossysteem.

Verstrepen voer hiervoor op een 85 bij 9,50 meter containerschip. 'Maar het is geen grote overschakeling. Ik kom oorspronkelijk uit de tankvaart en heb ook zes jaar voor Interstream Barging gevaren.' Daarvoor gaat Verstrepen nu weer varen. (HH)

• *Het mts Aventura tijdens de proefvaart op de Donau.*
(Foto Mercurius Shipping Group)

