

Stolt Rhine zeer geavanceerde RVS chemietanker van Mercurius

Door: André Oerlemans

Chemietankers met RVS ladingtanks bouwen en exploiteren is een specialiteit van de Mercurius Shipping Group uit Zwijndrecht. Voor Stolt-Nielsen Inland Tanker Service bouwde Mercurius een zeer geavanceerd binnenvaartschip. Sinds dinsdag 31 januari vaart het Mts Stolt Rhine de Rijn op en af. In mei volgt het zusterschip, dat net als de Stolt Rhine compleet is gebouwd op de Servische Shipyard Begej van Mercurius.



De Stolt Rhine tijdens zijn proefvaart.

Ook voor Stolt-Nielsen is de oplevering van de tanker een bijzondere gebeurtenis. De transporteur van chemicaliën maakt veel gebruik van charterscheperen en liet bijna twintig jaar geleden voor het laatst een schip voor de eigen organisatie bouwen. Voor de Stolt Rhine en diens zusje ging het bedrijf niet over één nacht ijs. Verschillende projectontwikkelaars en makelaars werden uitgenodigd een offerte te doen. „Tussen de offerteaanvraag en de contractondertekening zaten zes maanden. We zijn erg blij dat de keus op ons is gevallen. We beschouwen onszelf als specialist in RVS chemietankers. Daar hebben we er al zo'n 25 van gebouwd. Die goede naam en ervaring is door de opdracht van Stolt-Nielsen bevestigd,” zegt CEO Robert-Jan Zimmerman van Mercurius Shipping Group. Het voordeel van roestvrijstalen ladingtanks is dat ze de zwaarste chemicaliën kunnen vervoeren. Ook zijn ze zeer geschikt voor producten die schoon moeten blijven.

RVS is echter materiaal waar je vakkundig mee om moet gaan en dat je tijdens de bouw goed dient af te schermen van het zwarte staal materiaal. Daarnaast heb je vakmensen nodig die RVS kunnen lassen. Ook is de uitrusting van een RVS chemietanker veel gecompliceerder dan van een gemiddelde tanker. De Stolt Rhine meet 110 bij 11,45 meter, heeft tien ladingtanks en circa 3375 ton laadvermogen. Het schip wordt voortgestuwd door een 1.800 pk ABC hoofdmotor. Het kan niet alleen verschillende zware chemicaliën – waaronder zoutzuur en salpeterzuur – vervoeren, maar ook snel laden en lossen. Elke tank heeft twee vaste ingebouwde tankwasinstallaties zodat de tanks snel tijdens de vaart schoongespoet kunnen worden en er snel van lading gewisseld kan worden. Ook de leidingen aan boord zijn van RVS zodat er meerdere partijen chemicaliën tegelijk geladen en gelost kun-

nen worden. Verder heeft de Stolt Rhine een eigen tankverwarmingsinstallatie en een eigen demi-waterinstallatie. Het schip komt in aanmerking voor de Green Award, het milieukeur voor de binnenvaart. De uitlaat en katalysator kunnen met enkele aanpassingen voldoen aan strengere emissienormen in de toekomst. „Verder telt het schip een heleboel technische snuffjes. Het is compleet naar de wensen van Stolt-Nielsen ontworpen en gebouwd,” aldus Zimmerman.

Shipyard Begej

Mercurius nam de Servische werf in 2007 over. Begej had toen 264 schepen gebouwd. Na de Stolt Rhine en diens zusterschip staat de teller op 295 en de orderportefeuille is inmiddels gevuld tot bouwnummer 299. Bouwnummer 300 is gereserveerd voor een speciale klant. Mercurius werkt in Ser-

vië met Nederlandse toeleveranciers voor het leidingwerk aan dek, de elektrische installatie, het stuurhuis en enkele andere hoofdonderdelen. Vervolgens worden de schepen onder toezicht van die toeleveranciers door eigen lokale mensen afgebouwd.

„Het grote voordeel daarvan is dat je sneller een compleet schip kunt afbouwen,” stelt Zimmerman. „Tijdens de bouw van het casco kun je al met de afbouw beginnen. Zo doende krijgt de klant sneller zijn schip. Het contract voor de Stolt Rhine werd in december 2010 definitief van kracht en een jaar later hebben we al de proefvaart gemaakt. Dat is razendsnel voor zo'n complex schip.” Stolt Nielsen hield zelf het bouwproces nauwgezet in de gaten. Dag en nacht waren inspecteurs van het bedrijf op de Servische werf aanwezig om de kwaliteit te bewaken. Technisch directeur Dragan Ivanov van Shipyard Begej vond dat niet hinderlijk. Net zoals hij graag samenwerkt met de Nederlandse toeleveranciers. „Wij leren veel van die samenwerking en worden op die manier zelf steeds beter. Wij waren een traditionele scheepswerf, maar na de overname door Mercurius zijn we getransformeerd tot een moderne werf waar jonge, hoogopgeleide mensen werken. De uitdaging voor Stolt-Nielsen was om een kwalitatief hoogwaardig schip binnen de gestelde tijd compleet af te bouwen. Dat is gelukt,” zegt hij trots. De Stolt Rhine maakte eind december zijn proefvaart op de Donau. Die werd namens de scheepvaartinspectie geïnspecteerd door klassebureau Lloyd's Register. Op 31 december vertrok het uit Begej, op 1 januari voor het via Hongarije de EU binnen en op 15 januari arriveerde het in Rotterdam. Daar werden de ladingtanks gebeitst en gepassiveerd, om ze nog roestvaster te maken. Omdat de officiële doop in november 2011 feestelijk werd gevierd, wordt de overdracht aan Stolt-Nielsen sober gehouden. Zimmerman: „Als het tweede schip er is, geven we weer een feestje.”



MERCURIUS
SHIPBUILDING



SHIPYARD BEGEJ
Manufacturing inland customized
vessels since 1947

Wij wensen Stolt-Nielsen Inland Tanker Service B.V. en de bemanning van de Stolt Rhine veel succes en vaargenot toe.

De Stolt Rhine is volledig afgebouwd op de Shipyard Begej te Servië; het schip is na geslaagde proefvaart op de Donau zelf naar Nederland gevaren.

Mercurius is gespecialiseerd in de levering van maatwerk-binnenvaartschepen. Wij verzorgen de bouw en levering van diverse typen casco's en schepen van Shipyard Begej, volledig afgebouwd te Servië of met afbouw in Nederland.

Voor meer informatie:

Robert-Jan Zimmerman
E-mail: r.j.zimmerman@mercurius-group.nl
Tel. 078-6259674 / 06 218 27676

Leo de Waardt
E-mail: l.de.waardt@mercurius-group.nl
Tel. 078-6259676 / 06 531 85636

Ringdijk 466 C, 3331 LK Zwijndrecht

Tel. +31-(0)78-6195000, E-mail: info@mercurius-group.nl, Web: www.mercurius-group.nl / www.shipyardbegej.com