

Peter van den Oever en de MTS Invasion



Peter van den Oever in de stand van Mercurius Scheepvaart op de Europort 2009.

Rechts boven de website een foto van het mts Invasion.

MER-franchising leidt tot zelfstandigheid

Na tien jaar mag Peter van den Oever een expert worden genoemd in MER-franchising. Hij heeft de hele ontwikkeling doorgemaakt van matroos tot volledig zelfstandig ondernemer, met als coach Mercurius Scheepvaart. "Ik zou die coaching door Mercurius jonge ondernemers zeker aanraden", vertelt hij op de Europort 2009 tentoonstelling.

Aanvankelijk was de begeleiding door Robert Zimmerman intensief. "Maar het is wel zo dat al na enkele jaren ik steeds meer naar me toe heb getrokken", aldus Peter van den Oever. "En sinds 2007 is het schip volledig van mij en ben ik volledig zelfstandig." Maar de band met Mercurius blijft. "Ik heb wel de afspraak dat als ik een nieuw schip laat bouwen, dat ik dat via Mercurius bestel. Het zal dan ook in Servië op de werf van Mercurius worden gebouwd."

Schipperszoon Peter van den Oever werd in 1992 matroos. Hij is getrouwd met de dochter van een diamantslijper uit Antwerpen en zij hebben twee kinderen (zes en acht jaar oud). Zijn bedrijf runt hij samen met zijn broer Jorico. "We varen allebei als kapitein aan boord veertien dagen op/veertien dagen af."

Eén schip

Toen ze de Stolt-Merlux overnamen van Mercurius en omdoopten in het mts Invasion, vijf jaar geleden, hadden zij nog een schip, het mts Inspiration, voorheen de Mercurius. De Inspiration werd in 2007 verkocht en sindsdien hebben de broers één schip. Met de Invasion wordt in time charter in een pool gevaren voor Esso, tussen Rotterdam en Antwerpen. De lading – aardoliedestillaten – vereist in veel gevallen een type C tanker met RVS-tanks. "Het is specialistisch werk en het is lang niet altijd gemakkelijk daarvoor geschikt personeel te vinden. Vandaar dat we nu met twee groepen van

drie mensen werken en als er een nieuw schip komt, dan zal de Inspiration weer door Mercurius worden overgenomen.”



Stolt Merlux

Het voordeel van 14 dagen op/14 dagen af van de twee ploegen op de Invasion is dat er altijd één van de twee broers aan boord is. “Dat was in de tijd dat we twee schepen hadden wel anders. Toen werkten we in wat ze noemen ‘Chinese continudienst’: veel aan boord/weinig thuis.

Ergens heeft Peter van den Oever nu wel een heel mooi leven, nu zij dedicated vervoer verzorgen voor Esso. “Tanks schoonmaken hebben we al tweeënhalf jaar niet hoeven doen.

Komt er een nieuw schip, dan zal de situatie ook veranderen. Een nieuw schip zal groter zijn dan de 86 meter lange Invasion – “Ik wil naar 110 meter lang” – en het is niet waarschijnlijk dat daarmee hetzelfde vervoer zal worden gepleegd. “Met 86 meter kun je in Antwerpen als er een zeeschip voor de kant ligt, verhalen naar de tweede steiger, maar daar is geen plaats voor een 110 meter schip.

De dubbelwandige Invasion meet 2.000 ton en 2.000 kubieke meter. Omdat meestal met lichtgewicht product wordt gevaren, neemt het schip ongeveer 1.700 ton per reis mee.

Peter van den Oever in de stand van Mercurius Scheepvaart op de Europort 2009. Rechts boven de website een foto van het mts Invasion.