

# Frisse start voor MCS Havenbaron bij Visscher Scheepsreparatie B.V.

‘Op het moment dat er iets fout gaat, moet je beschikbaar zijn. Ik heb bij Visscher Scheepsreparatie B.V. nog nooit meegemaakt dat ze niet konden komen.’ Dat zijn de woorden van Patrick den Haan, manager Techniek & Nieuwbouw bij Mercurius Shipping Group. Een van de redenen waarom de Sliedrechtse reparatiewerf een bijzondere klus kreeg toebedeeld. De hermotorisering van *MCS Kube Hopper* die nu door het leven vaart als *Havenbaron*.



Leo van Teeffelen

Op een koude ochtend in februari, daags voor de proefvaart, bespreken Patrick den Haan en bedrijfsleider Bert de Haas van Visscher Scheepsreparatie B.V. de geschiedenis van dit containerschip. Het meet 63 bij 7,03 meter en heeft de stuurhut op het voordek staan. Dat is al niet alledaags, het geldt ook voor de machinekamer aan de hekszijde, waar de motoren zich bovendecks bevinden. Een kenmerk van dit schip dat in 2000 bij Ravestein werd gebouwd. De machinekamer is uiterst krap en de in- en uitbouw ging daarom via het dak van de machinekamer dat er letterlijk af ging. Bert spreekt terecht van een uitdaging. Een blik in die machinekamer, nu weer met dak, zorgt voor groot respect voor de mannen die een knap staaltje werk hebben afgeleverd.

Visscher Scheepsreparatie is sinds 1987 Volvo Penta-dealer. Mercurius heeft bewust

**‘We wilden voor dit schip motoren met voldoende body: Volvo Penta D13’**

voor deze motoren gekozen. Twee Volvo Penta's type D13 van elk 400 pk bij 1.800 toeren per minuut. „We hebben nog even gedacht aan het type D9, maar we wilden voor dit schip motoren met voldoende body. Deze motoren zijn duurzaam en zuinig; op een enkele generator na voldoet het schip nu aan de CCR2-norm”, aldus Patrick. Behalve de eerder besproken hermotorisering is er op de werf nog heel wat meer gebeurd. Zo is er een dubbel koelsysteem aangelegd en zijn nieuwe koelers geplaatst, er zijn aanpassingen verricht aan het slang- en leidingwerk, de mechanische aansturing van de motoren is vervangen door elektronische installaties en er zijn speciale poelies voor de hydro-pomp gemonteerd bij de motoren, somt Bert de werkzaamheden op.

## FRISSE START

De aanleiding van de hermotorisering is ook al niet alledaags. Patrick den Haan: „Eerst hebben we bij Scheepswerf De Gerliën van Tiem de voormachinekamer laten aanpakken: een nieuwe boegschroef, een nieuwe generator en een nieuwe elektriciteitsvoorziening. Daarna kon het schip weer in de vaart, maar dat heeft maar drie dagen geduurd ... Door een speling van het

lot is één van de twee hoofdmotoren in de machinekamer achter oververhit geraakt en uitgelopen.” In die toestand kwam het schip in Sliedrecht aan de kade te liggen.

Er is nog overwogen om de tweede Caterpillar – die nog wel goed was – te handhaven, maar twee verschillende motoren van verschillende leeftijden was geen goede uitgangspositie. „Voor ons aanleiding om een compleet frisse start te maken en over te gaan tot hermotorisering. Hierna gingen we met de Havenbaron naar scheepswerf Hoogerwaard in de Waalhaven waar het schip op het droge komt te liggen voor een cosmetische aanpak en vernieuwing van het Certificaat van Onderzoek.” Met een nieuwe

naam en bovendien een nieuwe kapitein aan boord, Dennis Visser, moet het schip er weer jaren tegen kunnen.”

Al met al heeft Patrick den Haan geen spijt van het opvolgen van het twee jaar geleden door Koedood verkregen advies om contact op te nemen met Visscher Scheepsreparatie B.V. „Zij denken mee, niet alleen met hoe het technisch opgelost wordt, maar ook hoe de bemanning er straks mee in de praktijk om moet gaan.”

## KWALITEIT

Als voorbeeld geeft hij een elektriciteitskast in de machinekamer, die op zijn advies op een andere plek moest komen. „Er is dan geen discussie en ze hangen dan ook de andere kasten ernaast keurig op één lijn. Kijk, daar hou ik van.” Ook wijst hij op het laswerk: „Dit is toch gewoon kwaliteit?” „Ja, onze jongens hebben er plezier in om alles zo goed mogelijk te doen”, verklaart Bert de Haas. Met gepaste trots.



Bert de Haas (links) en Patrick den Haan op het (korte) voordek van de *Havenbaron*.