

# Scheepsbouwkunst

Door Johan de Witte

**Shipyards Begej Zrenjanin onderscheidde zich in aanbod voor de bouw van twee Stolt Nielsen duplex roestvast-stalen chemicaliën tankers. Frank Maerckaert, General manager van Stolt-Nielsen Inland Tanker Service en Stolt Fleetmanager Eelke Koole bezochten de Servische werf, inspecteerden de volledig geïnstalleerde mts Zuidwal en de duplex chemicaliën tanker Synergy in aanbouw. "Op grond van de kwaliteit die we aantreffen, besloten we met Mercurius de bouw-overeenkomsten te tekenen!"**

"Daar waren we niet alleen blij mee, maar het gaf ons ook een duw in de rug", vertelt Robert Zimmerman van de Mercurius Shipping Group. "De gemoderniseerde Begej Shipyards heeft weliswaar een grote ervaring in staalbouw, niettemin met de Synergy als achtste RVS-tanker van de stip, was vervolgt-training vanzelfsprekend. De kwaliteitstandaard van Stolt Nielsen in combinatie met de werkprocedure van Shipyards Begej brachten de werf op een hoger niveau. In Eelke Koole en de surveyors Robert van Ee en Kees van Baardewijk troffen we partners, die in dit project veel kennis hebben ingebracht. Eveneens organiseerden we las-equipment en een ervaren Nederlandse las-instructeur in duplex gespecialiseerd. We gebruikten Zweeds duplex roestvast staal en Koreaanse elektroden."

## Focus op kwaliteit

Shipyards Begej is onderdeel van de Mercurius Shipping Group en bouwt geavanceerde binnenvaartschepen 'turn-key' af. In een paar jaar tijd veranderde het management en werf-outillage van gedateerd in modern. Met name: vernieuwing van equipment, 3D tekenkamer, professioneler, interactief, jonge medewerkers tussen belegen vakmanschap op de werkvloer en vooral dicht bij de opdrachtgever. "Volledige afbouw op de eigen werf zoals dat de laatste jaren plaatsvond, verkortte de bouwtijd, spaarde bouwrente en had een lagere kostprijs", volgens Robert-Jan Zimmerman. "Voor nieuwbouw en reparatie van schepen met grotere afmetingen dan 110x 11.45, is er een naburige locatie beschikbaar"

De inbreng van Eelke Koole en survey's van zijn collega's hebben aan dit project een onmisbare bijdrage geleverd. Koole: "Van het werf management en medewerkers kregen we alle support om onze kwaliteitstandaard te volgen. Scheepsbouw vereist gebruikelijk 1 procent slijpwerk, bij dit project 5 procent. Elk frame heeft een geslepen snijkant of radius, waarmee conservering in gesloten ruimten een duurzaamheid van 30 jaar krijgt. Nauwkeurigheid betaalt zich uit! We verlangen de zeer hoge kwaliteit, die chemicaliëntankers vereisen. De samenhang van casco en volledige afbouw, werkt zeer efficiënt. Deze werf is uitstekend gestructureerd. Medewerkers pakken verandering, advies of commentaar direct op. De strakheid van de huid en nauwkeurigheid van installeren is scheepsbouwkunst," aldus Eelke Koole die in zijn Stolt carrière een groei doormaakte van 12 naar een vloot van 160 schepen! Frank Maerckaert: "Uitstekende kwaliteit, goede service, op tijd geleverd en onderhandelingen correct, wanneer we in geval van nieuwbouw opnieuw overeenstemmen, hebben we aan Mercurius Shipbuilding een strategische partner".

### **Stolt in vogelvlucht**

Stolt-Nielsen Limited (SNL) is een toonaangevende, wereldwijde leverancier van geïntegreerde transportoplossingen voor vloeibare bulk chemicaliën, eetbare oliën, zuren en andere speciale vloeistoffen. De drie grootste divisies zijn: Stolt Tankers, Stolphaven Terminals en Stolt Tank Containers met 23.500 stuks RVS de grootste in de markt. Stolt Sea Farm produceert en verkoopt hoogwaardige tarbot, tong, steur en kaviaar. Stolt-Nielsen Gas transporteert vloeibaar petroleum gas (LPG) met een vloot van grote gastankers (VLGC's). Stolt-Nielsen Limited staat genoteerd aan de Oslo Stock Exchange. Wereldwijd varen nu 160 schepen met gezamenlijk zo'n 2.7 miljoen ton onder de Stolt vlag. Hiervan bestaat 86.000 ton uit binnenvaart, waaronder 10 Stolt schepen. "Met de realisatie van deze twee binnenvaart nieuwbouwschepen geeft Stolt-Nielsen een duidelijk signaal dat de binnenvaart ook tot de kernactiviteiten van het bedrijf behoort", aldus Hans Feringa, President Stolt Tankers.