

Fries familiebedrijf koos voor bouwen in Servië vanwege de kwaliteit



Familie de Groot (v.l.n.r. Auke sr., Auke jr., Geesina)



MTS Stavordia bij Zuidhorn, Groningen 3-1-2010

“Mercurius gaat netjes met z’n klanten om”

“Ik keek op een casco dat op de werf van Mercurius Scheepvaart in Servië was gebouwd en heb elk hoekje van het schip gezien, met een zaklantaarn en m’n bril op. Ik kan niet anders zeggen dat het laswerk en de constructie helemaal goed waren.” Daarop besloot Auke de Groot Sr. uit Stavoren een nieuw schip te bestellen op de Begej werf in Servië.

Auke de Groot Sr. weet waarover hij praat. “In de loop der jaren ben ik op veel werven geweest en heb genoeg vergelijkingsmateriaal.” Hij was al een tijdje op zoek naar een goede leverancier van casco’s. “We hebben gesprekken gehad met makelaars, maar er is er geen één die zo netjes met z’n klanten omgaat als Mercurius. Je wordt onmiddellijk teruggebeld en afspraak is afspraak. Dat is voor ons heel belangrijk.”

Familiebedrijf

Op basis van dat vertrouwen bestelde Auke de Groot Sr. een nieuwbouwcasco voor het 86 bij 11,40 grote mts Stavordia. Hij leidt A. de Groot Olietransport uit Stavoren leidt samen met zijn vrouw Elly. Zoon Auke Jr. en dochter Geesina werken beiden mee in het bedrijf. Ze hebben zeker interesse om het later samen over te nemen en daarom werd alvast besloten om gezamenlijk de Stavordia te realiseren. Het is een echt familiebedrijf waarbij iedereen een steentje bijdraagt.

De nieuwe Stavordia wordt afgebouwd bij Govert Smits Machinefabriek in Capelle aan den IJssel. Tegenwoordig is het tevens mogelijk al in Begej af te bouwen, maar voor Auke en zijn twee kinderen is het afbouwen op de IJsselwerf aantrekkelijker, want nu kunnen ze zelf eraan meewerken.

De dubbelwandige tanker betekent een aanvulling op de vloot van twee schepen waarmee A. de Groot Oliehandel in Nederland brandstofdepots bevoorraadt. “We hebben er bewust voor gekozen om met kleinere schepen te blijven varen. De Stavordia is wel groter dan de andere twee – de Stavria is 887 ton en de Stad Stavoren 1.428 – maar nog altijd klein in vergelijking met die grote schepen. We denken dat we daarmee voor de toekomst een troef in handen hebben.”

Voorheen voer De Groot rechtstreeks voor Shell en Esso, tegenwoordig gebeurt dat met de Stad Stavoren (en straks ook met de Stavordia) via Interstream, waarin in 2008 de binnenvaartactiviteiten van Vopak Barging en Van der Sluijs zijn opgegaan.

Historie

In zekere zin dankt Stavoren het bestaan van twee leuke scheepvaartgerelateerde bedrijven aan het mislukken van een carrière in de zeevaart, begin vorige eeuw. Meindert de Groot – de opa van Auke Sr. – zag toch maar af van naar zee te gaan en ging werken als zeilmaker. In 1904 begon hij in Stavoren voor zichzelf. De zeilmakerij werd ook een leverancier van smeermiddelen aan de scheepvaart en Meinderts zoon Auke kocht in 1954 zijn eerste tanker: de Onderneming van 90 ton. Dat is de start van A. de Groot Oliehandel, 50 jaar na de zeilmakerij. Zijn twee zoons Auke en Henk zetten het bedrijf voort en besloten in 1996 in goed overleg de activiteiten te scheiden: de zeilmakerij, die inmiddels was geëvolueerd in een tuigerij met oliehandel en verkoop van scheepsbenodigdheden M. de Groot voor Henk. Auke (inmiddels Auke Sr.) ging samen met zijn vrouw Elly verder met A. de Groot Olietransport. Beide bedrijven doen het goed. De schepen van A. de Groot beschikken over een dubbel leidingsysteem waardoor onder andere drie verschillende partijen tegelijk separaat kunnen worden vervoerd.

Auke de Groot Sr. kwam in contact met Mercurius toen hij in de jaren '90 een schip moest verkopen. "Dat werd toen zo netjes door Mercurius afgehandeld. En daarna heeft Mercurius zich altijd open en eerlijk opgesteld en nu hebben we dit schip laten bouwen op hun werf. Ik denk dat we in de toekomst weer met ze zullen werken."

Dochter Geesina en zoon Auke Jr. varen beiden op de schepen van A. de Groot Oliehandel, en verheugden zich tijdens de afbouw van de Stavordia erop om ook met dit nieuwe schip te kunnen gaan varen.