

# Doop containerschip Harlinger echtpaar Touwslager



Van links naar rechts: Greetje Haagsma-van der Molen, Piet Haagsma, Hellen Touwslager-Haagsma, Jesler Touwslager, Marcel Touwslager, Hannah Touwslager, Ria Touwslager en Harm Touwslager. (Foto: HC - Ubbo Posthuma)

**DRUTEN** – Vrijdagmiddag werd containerschip 'Nedship' gedoopt op werf 'De Gerlien-van Tiem' aan de Maas te Druten. Het schip is gebouwd in opdracht van het Harlinger echtpaar Marcel en Hellen Touwslager. Uiteraard was de Harlinger Courant aanwezig.

Door Ubbo Posthuma

Het getuigt van moed om tegenwoordig aan een dergelijk avontuur te beginnen. Afkomstig uit Tiel doorliep Marcel de zeevaartschool in Rotterdam. Op jonge leeftijd (21) werd hij al kapitein op verschillende schepen. Hij leerde zijn huidige echtgenote Hellen kennen in Harlingen. Blijkbaar was het vrouwelijk schoon hier beter dan in Tiel. Ze kregen twee kinderen: Hannah en Jesler. Drie jaar geleden besloot hij om de zeevaart vaarwel te zeggen en over te gaan op de binnenvaart. Uiteindelijk wilde Marcel voor zichzelf te beginnen.

Via een bevriende Harlinger collega-schipper kwam hij in contact met Robert-Jan Zimmerman van Mercurius Shipping Group, die een particuliere financiering voor het bij werf 'De Gerlien-van Tiem' in Druten afgebouwde containerschip verzorgde. Het bestaande casco van 135 meter werd omgebouwd tot een modern containerschip. De Nedship meet 135 x 11,45 meter, 268 teu en 3650 ton. Dit is het eerste schip van 135 meter lengte dat onder de vlag van Mercurius zal varen. Met logistieke steun van Mercurius neemt Marcel de exploitatie voor zijn rekening. In een franchise-leasecontract is onder meer een recht van koop vastgelegd en een bevrachtingscontract van vijf jaar met gegarandeerde omzet bij bevrachter MCT Lucassen. Marcel zal voornamelijk varen tussen Amsterdam en Antwerpen.

De directeur van de werf en Robert-Jan Zimmerman kenschetsten de periode van de bouw en noemden de stad Harlingen de cluster van de binnenvaart in het noorden,

zoals de Drechtsteden de cluster vormen van de Nederlandse binnenvaart. Vanuit Harlingen gaat het om Ype van der Meulen met chemietanker Zuidwal, Freerk Attema met containerschip Lahringen, Marcel Touwslager met containerschip Nedship en de familie Jorritsma met containerschip Frisian Hopper.

Uiteraard richtte kapitein Marcel Touwslager een woordje tot de aanwezigen. "Al vanaf april hebben we er samen met anderen heel veel passie en energie ingestoken om het schip vaarklaar te krijgen. Deze fantastische nieuwbouwuitedaging kwam op ons pad. We zijn er met volle overgave ingestapt. De maanden zijn voorbij gevlogen en de laatste weken tot aan de proefvaart was het een gekkenboel. Fantastisch om zo enorm betrokken te zijn bij zo'n groots project. Hellen ik zijn bijzonder trots wat er met z'n allen tot stand is gebracht."

Marcel bedankte de heer Zimmerman sr. "Bedankt voor uw vertrouwen in ons. Verder danken we de Mercurius Shipping Group voor de begeleiding, in het bijzonder Patrick en Willem-Jan. Het was een genoegen om met jullie samen te werken. Ook mijn ouders, voor de gastvrijheid in mijn ouderlijk huis. Tijdens de bouw heb ik hier in de kost gezeten. Mijn schoonouders in Harlingen zorgden voor het reilen en zeilen thuis als wij hier bezig waren. En dan voor alle anderen, voor al de interesse en belangstelling die jullie in ons en Nedship hebben getoond, het was geweldig."

Dan brak eindelijk het ogenblik aan voor de doopplechtigheid. Onder toezicht oog van kinderen, wederzijdse ouders, familieleden, vrienden en burens verrichtte Hellen de doophandeling. Daarna was er gelegenheid het schip uitgebreid te bezichtigen.



Hellen Touwslager voerde de doop uit.

(Foto: HC - Ubbo Posthuma)